

CHALLENGE

SUMP Self-Assessment Tool

Questionnaire

This questionnaire is provided as a resource complementing the free, online version of the SUMP Self-Assessment Tool.

November 2015

Rupprecht Consult has developed the SUMP Self-Assessment Tool, which is made available free of charge for non-commercial use and is subject to a [Creative Commons license](#) ("attribution, non-commercial, no derivatives").



Document information

<i>Authors:</i>	<i>Rupprecht Consult – Forschung & Beratung GmbH (Ana Maria Baston, Susanne Böhler-Baedeker, Miriam Lindenau, Tim Durant, Siegfried Rupprecht)</i>
<i>Co-author:</i>	<i>Frank Wefering</i>
<i>Project:</i>	<i>CHALLENGE – Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning (2013-2016)</i> www.sump-challenges.eu

SUMP Self-Assessment Questionnaire

Βήμα 1 – Καθορισμός των δυνατοτήτων σας για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ	
1. Έχετε κάνει επίσημη δέσμευση για να αποτελέσουν οι αρχές της βιώσιμης κινητικότητας την βάση του ΣΒΑΚ?	<input type="checkbox"/>
2. Έχει ενισχύσει τη δέσμευση σας για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα το Δημοτικό Συμβούλιο, υπογράφοντας ένα σύμφωνο (π.χ. το Σύμφωνο των Δημάρχων) ή με τη συμμετοχή σε ένα δίκτυο (π.χ. το δίκτυο του CIVITAS); Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
3. Έχετε εξετάσει σχετικούς κανονισμούς και σχέδια σε Ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο που έχουν επιπτώσεις στα ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
4. Έχετε αποτυπώσει τα δυνατά και αδύνατα σημεία των υφιστάμενων τοπικών πρακτικών σχεδιασμού σε σχέση με την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ; Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
5. Έχετε χρησιμοποιήσει μία ανεξάρτητη μεθοδολογία ελέγχου για την ανάλυση των δυνατών και αδύνατων σημείων; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
6. Έχετε πραγματοποιήσει μία ανάλυση σχετικά με τις ελλείψεις προσόντων και δεξιοτήτων εντός της αρχής σχεδιασμού, προκειμένου να προσδιοριστούν οι ανάγκες ανάπτυξης συγκεκριμένων ικανοτήτων;	<input type="checkbox"/>
7. Έχετε αξιολογήσει τις πηγές χρηματοδότησης που αφορούν τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
8. Έχετε εξετάσει πως το χρονικό πλαίσιο της προετοιμασίας του ΣΒΑΚ θα πρέπει να εναρμονιστεί με την ανάπτυξη και την εφαρμογή των άλλων υφιστάμενων πολιτικών και στρατηγικών (π.χ. το σχέδιο των χρήσεων γης); Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
9. Έχετε ορίσει ένα χρονοδιάγραμμα για την προετοιμασία και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
10. Έχετε εντοπίσει έγκαιρα τους ενδιαφερόμενους φορείς, την επιρροή και το ρόλο τους στη διαδικασία προετοιμασίας του ΣΒΑΚ; Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>

11. Έχετε αναλύσει τις συνέργειες των ενδιαφερόμενων μερών (πχ. ενσωμάτωση των εκτιμήσεων των ενδιαφερομένων σχετικά με τους στόχους, τη δύναμη, την ικανότητα και τους πόρους του σχεδιασμού;	<input type="checkbox"/>
12. Έχετε εμπλέξει τους ενδιαφερόμενους φορείς στο πλαίσιο της ομάδας των «ευάλωτων χρηστών» κατά τη διαδικασία του ΣΒΑΚ; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
Βαθμολογία για το Βήμα 1:	
Βήμα 2 – Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής	
13. Έχει υιοθετηθεί μία διαδικασία συνεργασίας με όλες τις γειτονικές αρχές σχετικά με τη χωρική κάλυψη του ΣΒΑΚ; Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
14. Μήπως το ΣΒΑΚ καλύπτει την «λειτουργική πόλη» (δηλαδή μία περιοχή που ορίζεται από τις κύριες ροές των μετακινούμενων) που εκτείνεται πέρα από τα διοικητικά όρια;	<input type="checkbox"/>
15. Έχετε συμφωνήσει με τις γειτονικές αρχές σχετικά με τους ρόλους και τις υποχρεώσεις κατά την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
16. Έχετε δημιουργήσει μία ομάδα ανάπτυξης ΣΒΑΚ για όλες τις γειτονικές αρχές που να συνεδριάζει σε τακτική βάση; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
17. Μήπως το ΣΒΑΚ παραπέμπει σε πολιτικές και προγράμματα, που ήδη υπάρχουν ή αναπτύσσονται σε τοπικό επίπεδο; Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
18. Εμπλέκονται τακτικά τα όργανα που εκπροσωπούν τους τομείς πολιτικής που συνδέονται στενά με την κινητικότητα (π.χ. χρήσεις γης, περιβάλλον, υγεία); Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
19. Έχετε αναπτύξει μία στρατηγική συμμετοχής που να προτείνει ένα μείγμα των μορφών συμμετοχής για την διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
20. Έχετε δημιουργήσει μία ομάδα ανάπτυξης ΣΒΑΚ που θα καθοδηγεί την προετοιμασία και την παρακολούθηση της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
21. Έχετε συντάξει ένα εσωτερικό πρόγραμμα εργασιών για τη διαδικασία σχεδιασμού, που θα υποδεικνύει τα βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν, τις ευθύνες και τα ορόσημα;	<input type="checkbox"/>

Βαθμολογία για το Βήμα 2:	
----------------------------------	--

Βήμα 3 – Ανάλυση της κατάστασης της κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων

22. Έχετε διαγνώσει τα κύρια προβλήματα που σχετίζονται με τις αστικές μεταφορές και την κινητικότητα;	<input type="checkbox"/>
Βασική Ερώτηση	
23. Έχετε επιλέξει κατάλληλους δείκτες για την περιγραφή της κατάστασης της κινητικότητας στην περιοχή που καλύπτεται από το ΣΒΑΚ και για την ανάδειξη των στόχων του σχεδίου;	<input type="checkbox"/>
24. Έχετε αξιολογήσει τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα των υφιστάμενων δεδομένων;	<input type="checkbox"/>
25. Έχετε προβεί σε ανάλυση των προβλημάτων που αφορούν τις μεταφορές και την κινητικότητα για κάθε μέσο μεταφοράς;	<input type="checkbox"/>
26. Έχετε προβεί σε ανάλυση της προσβασιμότητας σε υπηρεσίες, στην απασχόληση και στην εκπαίδευση;	<input type="checkbox"/>
27. Έχετε προβεί σε ανάλυση της αξιοπιστίας του χρόνου διαδρομής και της συμφόρησης του δικτύου (για όλα τα μέσα);	<input type="checkbox"/>
28. Έχετε διεξάγει μία ανάλυση της ασφάλειας και της προστασίας, συμπεριλαμβανομένης και αυτής που αντιλαμβάνονται οι χρήστες;	<input type="checkbox"/>
29. Έχετε προβεί σε ανάλυση της ποιότητας του αέρα και της ηχορύπανσης, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού των κρίσιμων σημείων;	<input type="checkbox"/>
30. Έχετε ιεραρχήσει τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί;	<input type="checkbox"/>
31. Τα ΣΒΑΚ περιγράφει ένα σενάριο διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης (business-as-usual);	<input type="checkbox"/>
32. Το ΣΒΑΚ εξετάζει εναλλακτικά σενάρια πολιτικής προκειμένου να γίνουν κατανοητές οι πιθανές επιπτώσεις των διαφορετικών συνδυασμών μέτρων και πολιτικών κινητικότητας;	<input type="checkbox"/>

33. Έχετε χρησιμοποιήσει ποιοτικές τεχνικές ανάλυσης (π.χ. με τη βοήθεια εμπειρογνομώνων) για την ανάπτυξη της διαδικασίας ανάπτυξης σεναρίων;	<input type="checkbox"/>
34. Έχετε χρησιμοποιήσει κατάλληλες ποσοτικές τεχνικές και αναλύσεις μεταφορικών μοντέλων για την υποστήριξη της διαδικασίας ανάπτυξης σεναρίων;	<input type="checkbox"/>
35. Η ανάλυση των σεναρίων του ΣΒΑΚ περιλαμβάνει εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος κινητικότητας σε σχέση με αναμενόμενα και απροσδόκητα γεγονότα για τη χωρικά έκταση που καλύπτει το ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
Ερώτηση Αριστείας	
36. Έχετε συζητήσει τα διάφορα σενάρια πολιτικής και τις επιπτώσεις τους με μία ομάδα βασικών εμπλεκόμενων φορέων;	<input type="checkbox"/>
Βασική Ερώτηση	
37. Έχετε ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους πολίτες σχετικά με τα διάφορα σενάρια πολιτικής και τις επιπτώσεις τους, και τους έχετε προσκαλέσει να παράσχουν πληροφορίες σχετικά με αυτά;	<input type="checkbox"/>
Βαθμολογία για το Βήμα 3:	
Βήμα 4 – Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος και συμμετοχή των πολιτών	
38. Περιέχει το ΣΒΑΚ ένα μακροπρόθεσμο όραμα σε σχέση με την αστική κινητικότητα;	<input type="checkbox"/>
Βασική Ερώτηση	
39. Έχετε αναπτύξει ένα μακροπρόθεσμο όραμα για την αστική κινητικότητα, σε συνεργασία με μία αντιπροσωπευτική ομάδα των βασικών ενδιαφερομένων;	<input type="checkbox"/>
40. Το ΣΒΑΚ επεξηγεί ποιο σενάριο εξυπηρετεί το όραμα με τον πιο αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο και για ποιο λόγο;	<input type="checkbox"/>
41. Έχετε ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους πολίτες σχετικά με τη διαδικασία ανάπτυξης του οράματος και έχετε δώσει την δυνατότητα να σχολιάσουν;	<input type="checkbox"/>
42. Έχετε επιτρέψει στους ενδιαφερόμενους φορείς και τους πολίτες να συμμετέχουν ενεργά στην ανάπτυξη του οράματος;	<input type="checkbox"/>
Βαθμολογία για το Βήμα 4:	

Βήμα 5 – Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων	
43. Στο ΣΒΑΚ καθορίζονται σαφώς οι γενικοί στόχοι; Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
44. Έχετε αξιολογήσει τους γενικούς στόχους του ΣΒΑΚ μαζί με μία ομάδα βασικών ενδιαφερομένων;	<input type="checkbox"/>
45. Έχετε ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους πολίτες σχετικά με τους γενικούς στόχους του ΣΒΑΚ και τους έχετε προσκαλέσει να κάνουν σχόλια;	<input type="checkbox"/>
46. Το ΣΒΑΚ περιγράφει ένα σύνολο «SMART» στόχων;	<input type="checkbox"/>
47. Οι στόχοι επιτρέπουν την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη των στόχων και την αξιολόγηση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των μέτρων;	<input type="checkbox"/>
48. Έχετε εμπλέξει μία ομάδα βασικών ενδιαφερομένων στην ανάπτυξη των στόχων;	<input type="checkbox"/>
Βαθμολογία για το Βήμα 5:	
Βήμα 6 – Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων	
49. Το ΣΒΑΚ καθιστά σαφές το πώς οι δράσεις που θα επιλεγούν θα συμβάλλουν στην επίτευξη του συμφωνηθέντος οράματος και των στόχων; Βασική Ερώτηση	<input type="checkbox"/>
50. Έχετε συζητήσει σχετικά με την αναγνώριση και την επιλογή των μέτρων με μία ομάδα βασικών ενδιαφερομένων;	<input type="checkbox"/>
51. Έχετε ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με τη διαδικασία της αναγνώρισης και της επιλογής των μέτρων και τους έχετε προσκαλέσει να κάνουν σχόλια;	<input type="checkbox"/>
52. Έχετε επιτρέψει στους ενδιαφερόμενους φορείς και τους πολίτες να συμμετέχουν ενεργά στη συζήτηση προσδιορισμού των μέτρων; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>

<p>53. Δημόσιες συγκοινωνίες: Το ΣΒΑΚ προτείνει τρόπους βελτίωσης της ποιότητας, της ένταξης και της προσβασιμότητας των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών (που να καλύπτουν την υποδομή, το τροχαίο υλικό και τις υπηρεσίες);</p>	<input type="checkbox"/>
<p>54. Δημόσιες συγκοινωνίες: Το ΣΒΑΚ καθορίζει πως τα μέσα μαζικής μεταφοράς θα πρέπει να αντιμετωπιστούν ως αναπόσπαστο στοιχείο όλων των σχετικών μέσων μεταφορά στην αστική περιοχή;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>55. Μη-μηχανοκίνητα μέσα μεταφοράς: Το ΣΒΑΚ ενσωματώνει τα μέτρα υποδομής για την αύξηση της ελκυστικότητας του περπατήματος και του ποδηλάτου;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>56. Μη-μηχανοκίνητα μέσα μεταφοράς: Τα μέτρα υποδομής εφαρμόζονται από τις ρυθμιστικές και οργανωτικές αρχές καθώς και τα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>57. Ασφάλεια και προστασία: Το ΣΒΑΚ προτείνει μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας όλων των μέσων;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>58. Ασφάλεια και προστασία: Τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του ΣΒΑΚ αντιμετωπίζουν τις ειδικές ανάγκες των «ευάλωτων» χρηστών;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>59. Οδικές μεταφορές: Το ΣΒΑΚ στοχεύει στη βελτιστοποίηση της χρήσης των υφιστάμενων οδικών υποδομών;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>60. Οδικές μεταφορές: Το ΣΒΑΚ διερευνά τις δυνατότητες κατανομής του οδικού χώρου σε άλλους τρόπους μεταφοράς ή άλλες δημόσιες λειτουργίες;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>61. Αστική εφοδιαστική: Το ΣΒΑΚ προτείνει μέτρα για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των αστικών εμπορευματικών μεταφορών, μειώνοντας παράλληλα τις σχετικές εξωτερικές επιδράσεις (π.χ. τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου, τους ρύπους και τον θόρυβο);</p>	<input type="checkbox"/>
<p>62. Αστική εφοδιαστική: Το ΣΒΑΚ ορίζει πως οι δημόσιοι και οι ιδιωτικοί εμπλεκόμενοι φορείς πρέπει να συμμετέχουν στην ανάπτυξη και την εφαρμογή αμοιβαία αποδεκτών μέτρων;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>63. Διαχείριση της κινητικότητας: Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει δράσεις διαχείρισης της κινητικότητας για την προώθηση μιας αλλαγής προς πιο βιώσιμα πρότυπα (που θα αντικατοπτρίζουν π.χ. τις ανάγκες των πολιτών, των εργοδοτών ή των σχολείων);</p>	<input type="checkbox"/>

<p>64. Διαχείριση της κινητικότητας: Το ΣΒΑΚ προβλέπει δραστηριότητες εκπαίδευσης, ευαισθητοποίησης και προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για συγκεκριμένες ομάδες;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>65. Ευφυή Συστήματα Μεταφορών: Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει μέτρα σχετικά με τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>66. Ευφυή Συστήματα Μεταφορών: Τα ΣΒΑΚ περιλαμβάνει μέτρα σχετικά με τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών προκειμένου να συνδεθούν τα μέσα μεταφοράς (π.χ. μέσω λειτουργιών πληρωμής και πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο);</p>	<input type="checkbox"/>
<p>67. Έχετε έρθει σε επαφή με άλλες πόλεις προκειμένου να ανταλλάξετε πληροφορίες σχετικά με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση ενός ή περισσότερων μέτρων που θέλετε να συμπεριλάβετε στα ΣΒΑΚ σας;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>68. Έχετε επισκεφθεί με εκλεγμένους εκπροσώπους και φορείς λήψης αποφάσεων άλλων πόλεων που έχουν ήδη εφαρμόσει τα προτεινόμενα μέτρα;</p> <p style="text-align: right;">Ερώτηση Αριστείας</p>	<input type="checkbox"/>
<p>69. Έχετε εκτιμήσει το κόστος και τα συναφή οφέλη των προτεινόμενων μέτρων;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>70. Έχετε αξιολογήσει τις μακροπρόθεσμες δαπάνες των προτεινόμενων μέτρων (π.χ. κόστος συντήρησης);</p> <p style="text-align: right;">Ερώτηση Αριστείας</p>	<input type="checkbox"/>
<p>71. Έχετε αξιολογήσει τα εξωτερικά κόστη και οφέλη που σχετίζονται με την εφαρμογή των μέτρων και των πακέτων μέτρων;</p> <p style="text-align: right;">Ερώτηση Αριστείας</p>	<input type="checkbox"/>
<p>72. Έχετε εκτιμήσει το κόστος και τα οφέλη όλων των μέσων μεταφοράς, βάσει μίας κοινής προσέγγισης;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>73. Έχετε συζητήσει την ανάπτυξη των μέτρων που σχετίζονται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τις συνδυασμένες μεταφορές με τους φορείς των μεταφορικών υπηρεσιών;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>74. Το ΣΒΑΚ προτείνει συνδυασμό ορισμένων μέτρων πολιτικής, δηλαδή προτείνει ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων για την επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων;</p>	<input type="checkbox"/>
<p>75. Το ΣΒΑΚ ενσωματώνει μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν σε συνεργασία με οργανώσεις από άλλους τομείς;</p>	<input type="checkbox"/>

76. Το ΣΒΑΚ ενσωματώνει διαδημοτικά μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν σε συνεργασία με γειτονικές αρχές;	<input type="checkbox"/>
Ερώτηση Αριστείας	
Βαθμολογία για το Βήμα 6:	
Βήμα 7 – Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή της χρηματοδότησης	
77. Έχετε κάνει καταμερισμό των καθηκόντων σχετικά με την εφαρμογή των μέτρων;	<input type="checkbox"/>
78. Έχετε εντοπίσει πιθανές πηγές χρηματοδότησης για την εφαρμογή των μέτρων;	<input type="checkbox"/>
79. Έχετε εμπλέξει τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς στην κατανομή των αρμοδιοτήτων και των πόρων;	<input type="checkbox"/>
80. Έχετε ετοιμάσει ένα σχέδιο δράσης που να περιγράφει π.χ. τις προτεραιότητες εφαρμογής, τους κινδύνους και τις ενέργειες έκτακτης ανάγκης;	<input type="checkbox"/>
81. Έχετε ετοιμάσει ένα σχέδιο προϋπολογισμού, που να καθορίζει τις απαιτήσεις χρηματοδότησης και τις πηγές;	<input type="checkbox"/>
Ερώτηση Αριστείας	
82. Έχει επιτευχθεί μία επίσημη συμφωνία από τους φορείς λήψης αποφάσεων και τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με το σχέδιο δράσης και προϋπολογισμού;	<input type="checkbox"/>
Ερώτηση Αριστείας	
Βαθμολογία για το Βήμα 7:	
Βήμα 8 – Ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης στο σχέδιο	
83. Το ΣΒΑΚ προβλέπει μία τακτική διαδικασία αναθεώρησης και παρακολούθησης που να βασίζεται στην απόδοση (π.χ. κάθε 3-7 έτη);	<input type="checkbox"/>
84. Έχετε πραγματοποιήσει έλεγχο των δεδομένων λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα δεδομένα και τις σχετικές ελλείψεις;	<input type="checkbox"/>

85. Έχετε επιλέξει ένα υποσύνολο δεικτών προκειμένου να παρακολουθήσετε τους στόχους που συνδέονται με το ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>
86. Έχετε λάβει υπόψη την παρακολούθηση και την αξιολόγηση τόσο της διαδικασίας σχεδιασμού όσο και της διαδικασίας εφαρμογής των μέτρων;	<input type="checkbox"/>
87. Έχετε αναπτύξει ένα σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης που να περιλαμβάνει τους δείκτες απόδοσης και αποτελέσματος;	<input type="checkbox"/>
88. Έχετε αναπτύξει ένα σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης που να περιλαμβάνει ποιοτικούς και ποσοτικούς δείκτες;	<input type="checkbox"/>
89. Έχετε αναπτύξει μία στρατηγική συλλογής δεδομένων; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
90. Έχετε αναπτύξει ένα σχέδιο παρακολούθησης και αξιολόγησης; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
91. Έχετε συζητήσει σχετικά με τις ρυθμίσεις για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του ΣΒΑΚ με μία ομάδα βασικών ενδιαφερομένων;	<input type="checkbox"/>
92. Το ΣΒΑΚ εξηγεί πως τα ενδιαφερόμενα μέρη και οι πολίτες θα πρέπει να ενημερώνονται σχετικά με την εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση;	<input type="checkbox"/>
93. Έχετε προβλέψει μηχανισμούς για την διαδραστική συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων και των πολιτών κατά τη διαδικασία παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ; Ερώτηση Αριστείας	<input type="checkbox"/>
Βαθμολογία για το Βήμα 8:	
Βήμα 9 – Υιοθέτηση ΣΒΑΚ	
94. Έχετε ζητήσει από μία ομάδα βασικών ενδιαφερομένων να επανεξετάσει το προσχέδιο του ΣΒΑΚ;	<input type="checkbox"/>

95. Έχετε δημοσιεύσει ένα τελικό σχέδιο του ΣΒΑΚ προκειμένου να δώσετε την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους και τους πολίτες να κάνουν τις τελικές παρατηρήσεις;	<input type="checkbox"/>
Βασική Ερώτηση	
96. Το ΣΒΑΚ αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση (2001/42/ΕΚ) και την οδηγία της ΕΕ για τους οικοτόπους (92/43/ΕΟΚ);	<input type="checkbox"/>
97. Έχετε συζητήσει το προτεινόμενο σχέδιο ΣΒΑΚ με το δημοτικό συμβούλιο;	<input type="checkbox"/>
98. Το ΣΒΑΚ έχει εγκριθεί επίσημα από το δημοτικό συμβούλιο;	<input type="checkbox"/>
Βασική Ερώτηση	
99. Το ΣΒΑΚ έχει εγκριθεί ή υιοθετηθεί επίσημα από εκλεγμένους αντιπροσώπους των γειτονικών αρχών που εμπíπτουν στη «λειτουργική» περιοχή της πόλης;	<input type="checkbox"/>
100. Έχετε «γιορτάσει» την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ με τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους πολίτες (π.χ. με τη μορφή μίας δημόσιας εκδήλωσης);	<input type="checkbox"/>
Βαθμολογία για το Βήμα 9:	
Συνολική βαθμολογία:	

Σημειώσεις: